



## EDITOR

Dr. Charanjit Singh Guntala  
9417533060

## MANAGING EDITOR

Manmohan Singh Dhillon  
98784-47635

## MANAGING DIRECTOR

Prof. Mohan Singh  
80545-97595  
Maninder Singh  
ESCORT PRESS  
93560-02501

## PATRONS

Jagbir Singh  
Chairman, Fateh Academy  
Surat Singh Virk  
Director, Radical  
Virat Devgan  
Director Sarswati College of Management  
Onkar Singh Sandhu  
Harjindera Industries  
En. Harjap Singh Aujla  
USA  
Jasbir Singh Hanspal  
(Canada)

## ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਹਿਯੋਗ

ਪ੍ਰੀ. ਸ਼ਸ਼ੀਲ ਅਗਰਵਾਲ  
ਅਸ਼ੋਕਾ ਸੀ. ਸੈ. ਸਕੂਲ  
ਰਾਜੇਸ਼ ਗੁਪਤਾ  
ਸ੍ਰੀ ਸਾਈ ਕੌਲ  
ਡਾ. ਹਰਦੀਪ ਸਿੰਘ ਦੀਪ  
ਪ੍ਰੀ. ਅੰਮ੍ਰਿਤ ਲਾਲ ਮੰਨਣ  
ਬਖਸ਼ੀਸ਼ ਸਿੰਘ  
ਦਸ਼ਮੇਸ਼ ਵਾਟਰ ਮੀਟਰ  
ਜਸਬੀਰ ਸਿੰਘ ਕੈਂਬ  
ਇੰਜ. ਸਾਰੀਪ ਸਿੰਘ  
USA  
ਡਾ. ਕਿਸ਼ਨ ਗੋਪਾਲ ਗੁਪਤਾ  
ਹਰੀ ਸਿੰਘ ਅਮਰ

## ਪ੍ਰਤੀਲਿਪਿ

ਅਨੰਤਦੀਪ ਸਿੰਘ ਫਿੱਲੋਂ  
ਕੈਨੇਡਾ  
anantdhillon@gmail.com  
  
ਸੁਖਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ  
98148-98094  
ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ  
98148-98095  
ਰਾਜ ਸਾਮੰਤ  
80540-55277  
ਮਨਿੰਦਰ ਸਿੰਘ  
ਅਸਥੈਟਿਕ ਪ੍ਰਿੰਟਰਜ਼  
98151-25696  
ਜਗਮੋਹਨ ਸਿੰਘ ਦੁਆ  
93560-05704

- ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਵਾਂਗ ਟਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾਂ ਕਰਨ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਜੁ ਰਾਮਾਨੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ ਖੁਸ਼ ਦੀ ਵੀ ਵਿਵਸਥਾ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਜਿਥੇ ਝਾਰਥ ਪੀ ਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਆਦਿ ਵਰਗੀਆਂ ਗਲਤੀਆਂ ਨਹੀਂ ਕਰਨਗੇ ਉੱਥੇ ਟਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਵੀ ਲੋਕ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਗੇ।
- ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਉੱਪਰ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਭੜੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ। ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪੀਲੀ ਲਾਇਨ ਲਾ ਕੇ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਭੜੀਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਵੱਖਰੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਡਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਉੱਪਰ ਹੀ ਟਰੱਕ, ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ ਭੜੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਹਨੂਰੇ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਧੂੰਦ ਵਿੱਚ ਸੜਕਾਂ ਉੱਪਰ ਭੜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਕਰਲੀਫਾਂ ਬਾਰੇ ਧਿਆਨ ਹੋ ਸਕੇ। ਅਮਰੀਕਾ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਮੰਤਰੀ, ਐਮ. ਪੀ. ਆਪਣੀਆਂ ਗੱਡੀ ਆਪ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਖਜ਼ਾਨਾ ਮੰਤਰੀ ਸ. ਮਨਪੀਤ ਸਿੰਘ ਬਦਲ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਆਪ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- ਭਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ (ਇਉਵੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ) ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਕਾਰਨ ਬਣਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਡਾਰਤ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀਆਂ ਭੜੀਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਵੱਖਰੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਉਹ ਵੀ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਵਾਂਗ ਵਿਚਰਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਲੋਕਾਂ ਦੀਆਂ ਤਕਲੀਫਾਂ ਬਾਰੇ ਧਿਆਨ ਹੋ ਸਕੇ। ਅਮਰੀਕਾ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਮੰਤਰੀ, ਐਮ. ਪੀ. ਆਪਣੀਆਂ ਗੱਡੀ ਆਪ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਭਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਲੀਡਰਾਂ ਅਤੇ ਅਫਸਰਸ਼ਾਹੀ ਦੀਆਂ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਅਤੇ

ਹੁਟਰ ਵੀ ਸੜਕੀ ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਪਿੱਛੇ ਨਹੀਂ। ਇਹ ਸਪੀਡ ਲਿਮਟ ਦੀ ਵੀ ਉਲੰਘਣਾਂ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਡਾਰਤ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਹੋਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦੇਸ਼ ਵਿੱਚ ਇਹ ਅਵਸਥਾ ਨਹੀਂ। ਇਹ ਬਰਾਬਰਤਾ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾਂ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਮੰਤਰੀਆਂ, ਸਿਆਸਤਦਾਨਾਂ ਅਤੇ ਅਫਸਰਾਂ ਆਦਿ ਨੂੰ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਅਤੇ ਹੁਟਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉੱਪਰ ਪਾਬੰਦੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਉਹ ਵੀ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਵਾਂਗ ਵਿਚਰਨ ਤਾਂ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਲੋਕਾਂ ਦੀਆਂ ਤਕਲੀਫਾਂ ਬਾਰੇ ਧਿਆਨ ਹੋ ਸਕੇ। ਅਮਰੀਕਾ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਮੰਤਰੀ, ਐਮ. ਪੀ. ਆਪਣੀਆਂ ਗੱਡੀ ਆਪ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਪੰਜਾਬ ਵਿੱਚ ਖਜ਼ਾਨਾ ਮੰਤਰੀ ਸ. ਮਨਪੀਤ ਸਿੰਘ ਬਦਲ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਆਪ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ।

7. ਭਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ (ਇਉਵੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਈਸੈਂਸ) ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਸੜਕੀ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦਾ ਵੱਡਾ ਸਾਧਨ ਹਨ। ਇਸਦਾ ਕਾਰਨ ਹਨ ਨਸ਼ੇ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਰ, ਓਵਰ ਲੋਡ, ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਮਾੜੀ ਹਾਲਤ। ਅਮਰੀਕਾ, ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਭਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ (ਇਉਵੇ

ਡਰਾਈਵਰ ਇੱਕ ਹਫ਼ਤੇ ਵਿੱਚ 70 ਘੰਟਿਆਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮਾਂ ਟਰੱਕ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ। ਨਸ਼ੇ ਦੀ ਵੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲਿਮਟ ਹੈ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸਮਰਥਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ। ਲੋਡ ਵੀ ਮਿੱਚੀ ਹੱਦ ਤੋਂ ਉੱਪਰ ਨਹੀਂ ਲੱਦਿਆ ਜਾ



ਚੀਜ਼ਾਂ ਨਾਲ ਟਰੱਕ, ਟਰਾਲੀਆਂ ਏਨੀਆਂ ਲੱਦੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਅੱਗੇ ਸਪੀਡ ਬ੍ਰੇਕ ਹੈ, ਹੌਲੀ ਚਲੋ, ਤੰਗ ਪੁੱਲ ਹੈ, ਬੱਸ ਸਟਾਪ, ਬੀਵੀਲਰ ਸਟਾਪ ਆਦਿ ਦਾ ਕੋਈ ਨਿਸ਼ਾਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਹ ਸਟਾਪ ਹਨ।

10. ਲਿੰਕ ਰੋਡ ਅਤੇ ਮੇਨ ਰੋਡ ਉੱਪਰ ਗੱਡੀਆਂ ਜਦ ਚੜ੍ਹਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਉਹ ਵੀ ਦੁਰਘਟਨਾਵਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਵਿੱਚ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਓਵਰ ਲੋਡ ਜਾਂ ਓਵਰ ਸਾਇਲ ਲੋਡ ਲੈ ਕੇ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਦੇ ਅਗਲੇ ਪਾਸੇ ਪੀਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਤੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਦਾ ਜਗਣਾ ਲਜ਼ਮੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਉੱਪਰ (ਲਿੰਕ ਲੋਈਟ) ਦਾ ਛੱਟਾ ਵੀ ਲਾਇਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਤਾਂ ਅਜਿਹੇ ਵੈਹੀਕਲ ਦੇ ਅੱਗੇ ਇੱਕ ਸਪੈਸ਼ਲ ਗੱਡੀ ਲਾਇਟਾਂ ਲਾ ਕੇ ਸੜਕ ਉੱਪਰ ਚਲ ਰਹੀ ਟਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨ ਵੀ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਅਜਿਹੀ ਵਿਵਸਥਾ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਵੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

8. ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਵਪਾਰਕ ਅਦਾਰੇ ਧੜਾ-ਧੜ ਖੁਲ ਰਹੇ ਹਨ। ਜਿਥੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਇਹ ਸਾਰੇ ਅਦਾਰੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਹੱਠਵੋਂ ਬਣਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜਿਥੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੋਵੇ।  
9. ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਸਮੇਤ ਪੰਜਾਬ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਉੱਪਰ

11. ਪੁਲੀਸ ਪਾਸ ਆਧੁਨਿਕ ਕੈਮਰੇ, ਵੱਧ ਸਪੀਡ ਦੇ ਚਲਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਉਪਕਰਣ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦੀ ਪੁਲੀਸ ਪਾਸ ਹਨ।  
12. ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵੱਡੇ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਸਿਆਸੀ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਅੰਦਰੀਜ਼ੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਸੈਸ਼ਨ ਜੱਜ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਇੱਕ ਕਮੇਟੀ ਬਣਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਸਭ ਨੂੰ ਨਿਟਰ ਕਰੇ। ਇਹ ਨਜ਼ਾਇਜ਼ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਨਜ਼ਾਇਜ਼ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਕਰੇ ਅਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਵੀ ਲੋੜੀਂਦੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕੇ।

*For advertisement  
Please contact*

Kashmira Singh  
95011-89669  
Aditya Bhatia  
98559-91032  
Gurpal Singh  
96533-22966

ਪੰਜਾਬ ਸ਼ਟੇਟ ਪੈਂਸ਼ਨਰ ਏਡ ਸੀਨੀਅਰ ਸੀਟੀਜਨ ਵੈਲਫੇਅਰ ਅਸੈਨਿਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਬਣੋ। ਪੈਂਸ਼ਨਾਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਮਸਲੀਆਂ ਲਈ ਜਾਨਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਮਦਨ ਗੋਪਾਲ ਪ੍ਰਧਾਨ ਨਾਲ ਮੌਬਾਇਲ - 9988315645 ਜਾਂ ਜਨਰਲ ਸਕੱਤਰ ਨਾਲ ਮੌਬਾਇਲ - 99199 14730.



ਲੜਕੀਆਂ, ਔਰਤਾਂ, ਬਜ਼ੁਰਗਾਂ ਅਤੇ ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ  
97811-01091

## ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਵਿਕਾਸ ਮੰਚ ਵਲੋਂ 26 ਫਰਵਰੀ 2013 ਨੂੰ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਮੰਗ ਪੱਤਰ

ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਵਿਕਾਸ ਮੰਚ ਆਪ ਜੀ ਦੀ ਸ਼ਲਘਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਗੁਰੂ ਨਗਰੀ ਦੀ ਸੇਵਾ ਲਈ ਆਪ ਪੂਰੀ ਸਮਰਪਨ ਭਾਵਨਾ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਸ੍ਰੀ ਦਰਬਾਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਉਸਾਰੀ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਕੇ ਬਣ ਰਹੇ ਹੋਟਲਾਂ ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਲਾਉਣ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਗੁਰੂ ਨਗਰੀ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵੀ ਕਈ ਅਨੇਕਾਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲ ਅਸੀਂ ਆਪ ਜੀ ਦਾ ਧਿਆਨ ਦਿਵਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ, ਕਿਉਂਕਿ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਧਾਰਮਿਕ, ਰਾਜਨੀਤਕ ਅਤੇ ਵਪਾਰਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਹੈ, ਜਿੱਥੇ ਲੱਖਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਰੋਜ਼ਾਨਾਂ ਯਾਤਰੂਆਂ ਆਉਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਦੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਮੰਚ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਉਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਪੱਤਰ ਵਿਹਾਰ ਕਰਦਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਆਪ ਜੀ ਦਾ ਧਿਆਨ ਵੀ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਵੱਲ ਦਿਵਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਤਾਂ ਜੋ ਗੁਰੂ ਨਗਰੀ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵਾਪੀਆ ਅਤੇ ਸਾਫ਼ ਸੁਖਦਾ ਸ਼ਹਿਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ।

- ਪੰਜਾਬ ਹੈਲਥ ਐਂਡ ਸੈਨੀਟੇਸ਼ਨ ਰੂਲਜ਼ 2003 ਤੋਂ ਅਮਲ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਰਕਾਰੀ ਅਦਾਰਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇ। ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਬਣਦੀ ਅਨੁਸਾਸਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।
- ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦੀ ਢਾਲੂੰ ਬਰਬਾਦੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਸੱਤਕਾਂ ਉਪਰ ਕਾਰਾਂ ਧੋਣ ਵਾਲੇ ਅਤੇ ਉਹ ਸ਼ਹਿਰ ਵਾਸੀ ਜਿੰਨਾਂ ਦੀਆਂ ਟੈਂਕੀਆਂ ਦਾ ਪਾਣੀ ਓਵਰ ਫਲੋ ਹੋ ਕੇ ਸੱਤਕਾਂ ਉਪਰ ਵਾਹਿਦੇ ਹੈ ਕਿ ਸੱਤਕਾਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
- ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਸਾਫ਼ ਸਫ਼ਾਈ ਖਾਸਕਰ ਦਰਬਾਰ ਸਾਹਿਬ ਨੂੰ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਰਸਤਿਆਂ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ ਵੱਲ ਉਚੇਚਾ ਧਿਆਨ ਦਿਵਾਉਣਾ ਜਾਵੇ। ਇਹ ਸਫ਼ਾਈ ਸਵੇਰੇ ਦੁਕਾਨਾਂ ਖੁੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਦੋਂ ਕਿ ਲੋਕ ਕੰਮਾਂ ਕਾਰਾਂ ਲਈ ਘਰੋਂ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਨਿਕਲੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਅਪਣੀਆਂ ਟਰਾਲੀਆਂ ਲੈ ਕੇ ਜ਼ਿਆਦਾ, ਸੱਤਕਾਂ ਤੇ ਘੁੰਮਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਭਾਰੀ ਪ੍ਰੇਸ਼ਾਨੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।
- ਸ੍ਰੀ ਦਰਬਾਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀਆਂ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਇਮਾਰਤਾਂ ਨੂੰ ਢਾਹ ਕੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਹੋਟਲ ਬਣਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਤੇ ਪੂਰਨ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਲਗਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।



ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਦਰਬਾਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਫੈਲਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਹੋਟਲਾਂ ਵੱਲੋਂ ਚਲਾਏ ਜਾਂਦੇ ਜਨਰੇਟਰ, ਏ.ਸੀ. ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਵਾਲੇ ਵਾਹਣਾਂ ਕਾਰਨ ਦਰਬਾਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਟਰੈਫਿਕ ਦੀ ਵੀ ਸਮੱਸਿਆ ਬਣੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।

- ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਸਟਰੀਟ ਲਈਆਂ ਹਰ ਗਲੀ ਮੁੱਹਲੇ ਵਿੱਚ ਮੁੱਹੌਈਆ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਜਾਣ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਤੇ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦਾ ਸਾਂਝੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ, ਕਿਉਂਕਿ ਆਮ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਆਇਆ ਹੈ ਕਿ ਲਾਈਆਂ ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਵੀ ਜਗਦੀਆਂ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਕੋਰਟ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਹਰ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਨੋ ਵਹੀਕਲ ਜੋਨ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਬੇਨੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਦੱਸਿਆ ਜਾਵੇ ਕਿ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਕਿਹੜਾ ਇਲਕਾ ਨਿਸਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸੱਤਕਾਂ-ਬਜ਼ਾਰਾਂ ਦੇ ਕਿਨਾਰਿਆਂ ਤੇ ਫੁੱਟਪਾਸ਼ ਬਣਾਏ ਹਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਹ ਢੁਕਾਨਦਾਰਾਂ, ਰੋਹੜੀ ਤੇ ਫੜੀ ਵਾਲਿਆਂ ਨੇ ਮੌਲ ਹੋਏ ਹਨ। ਨਿਗਮ ਅਧੇ ਅਧੂਰੇ ਮਨ ਨਾਲ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਸਮੱਸਿਆ ਜਿਉ ਦੀ ਤਿਉ ਬਣੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਾਰਣ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਰ ਹੋ ਕੇ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸੱਤਕ ਤੇ ਤੁਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।
- ਜੀ.ਟੀ. ਰੋਡ ਤੇ ਅਲਫਾ ਵਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਜਿੱਥੇ ਐਲੀਵੇਟਿਡ ਰੋਡ ਸੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਦਾ ਕੋਈ ਪ੍ਰਬੰਧ ਨਹੀਂ, ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਬਾਰਿਸ਼ ਵੇਲੇ ਉਥੇ ਗਹਿਰਾ ਪਾਣੀ ਖਡਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਰ ਵੇਲੇ ਦੁਰਘਟਨਾ ਦਾ ਅੰਦੇਸ਼ਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਮੁਕੰਮਲ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਇਹੋ ਹਾਲ ਅਲਫਾ ਵਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਬਣੀ ਸੱਤਕ ਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਉਪਰ ਕਾਫ਼ੀ ਦੂਰ ਤੱਕ ਪਾਣੀ ਖਡਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਭਾਰੀ ਮੁਸ਼ਕਲ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।
- ਅੰਮ੍ਰਿਤ ਲਾਲ ਮੰਨਣਾ



26/3/2013  
ਪ੍ਰਧਾਨ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਵਿਕਾਸ ਮੰਚ  
ਅਤੇ ਸਮੁਹ ਕਾਰਜਕਾਰਨੀ

### ਨਿਵੇਦਕ

(ਅੰਮ੍ਰਿਤ ਲਾਲ ਮੰਨਣਾ)

ਪ੍ਰਧਾਨ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਵਿਕਾਸ ਮੰਚ

ਅਤੇ ਸਮੁਹ ਕਾਰਜਕਾਰਨੀ

# Amritsar International Airport has a lot of potential to be profitable: Aujla



Amritsar Vikas Manch firmly believes that Sri Guru Ram Das International Airport, Amritsar, has a lot of potential to be profitable, but there is lack of will on the part of those in authority to turn its fortunes around. The AVM believes that the adoption of hub and spoke system is not compatible with Indian conditions. America is a country with uniformity in population demographics. This enables all big cities like New York, Los Angeles, Chicago, Houston, San Francisco, Philadelphia and Atlanta to serve as hubs and the smaller cities to serve as the spoke stations. But India has certain states from which disproportionately high number of people have immigrated to certain specific countries and direct air connections between those Indian states and the foreign countries of their adoption become highly profitable contended Harjap Singh Aujla, a USA patron of Amritsar Vikas Manch and an NRI from the United States. Based on his experience of living for thirty three years in the USA, Mr. Aujla firmly believes that the old pattern of connectivity adopted by former Indian Airlines is more suitable for India. Before merger with Air India, Indian Airlines was profitable. It was connecting North East and Andaman Nikobar islands with Kolkata, South Indian cities with Chennai and Mumbai and North Indian cities with New Delhi.

According to Aujla, Amritsar Airport enjoys a unique strategic location. Nearly two and a half million people from the districts surrounding this airport are settled in Great Britain, Canada and the United States. Amritsar is fully capable of generating three hundred passengers for each of the cities of Birmingham, Toronto, Vancouver and London. But these flights are sadly not being started by an India based carrier. According to an American rule of thumb, if a plane can be in the air for fifteen out of twenty four hours, and it carries eighty percent passenger load, it can never lose money. Amritsar London and Amritsar Birmingham direct flights can be completed in twenty hours and can be highly profitable, but none of the Indian aviation company is taking advantage of these lucrative routes. One way journey of Vancouver Amritsar flights and Toronto Amritsar flights can be completed in fifteen hours and can generate handsome profits. If six planes can be stationed in Amritsar, one each for London and Birmingham and two each for Toronto and Vancouver, the Amritsar Airport can recover all its losses and return profit. Only will is needed. If all possible flights to the Middle - East can be started from Kerala and Ahmedabad Chicago flights are started, Air India can start generating profits. Using New Delhi and Mumbai as the exclusive hubs is not a suitable model for Air India.

If direct flights start to UK , vegetables and other eatables can be export from Amritsar airport. So Air cargo can generate income for the airport and it will be beneficial for armers also

Dr. Charanjit Singh Gumtala, Professor Mohan Singh, Daljit Singh Kohli, Dilbhinder Singh from UK, Dev Raj Shrama, Gurmit Singh Bhatti, Lakhbir Singh Ghuman and others were present in the press conference.



ਅਸ਼ੋਕ ਸੀ. ਮੈ. ਸਕੂਲ, ਗੁਰੂ ਰਵਿਦਾਸ ਰੋਡ ਦੇ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਸਵਰਗਵਾਸੀ ਪ੍ਰਿਸੀਪਲ ਯੋਗੈਂਦਰਪਾਲ ਗੁਪਤਾ ਦਾ 65ਵੇਂ ਜਨਮ ਦਿਨ ਸਕੂਲ ਵਿਚ ਦਸਵੀਂ ਤੋਂ ਬਾਰਵੀਂ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰੀਮਿਆਵਾਂ ਵਿਚ ਮੈਨੀਜਰ ਲਿਸਟ ਵਿਚ ਆਏ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੂੰ ਸਨਮਾਨਤ ਕਰਕੇ ਮਨਾਇਆ। ਅੰਤ ਵਿਚ ਸਕੂਲ ਦੀਆਂ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨੇ ਸ਼ਬਦ ਗਾਇਣ ਕੀਤਾ ਤੇ ਸਕੂਲ ਦੇ ਪ੍ਰਿਸੀਪਲ ਸੁਸ਼ੀਲ ਅਗਰਵਾਲ ਨੇ ਸਭ ਨੂੰ ਜੀ ਆਇਆਂ ਕਿਹਾ। ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਵਿਕਾਸ ਮੰਚ ਦੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਅੰਮ੍ਰਿਤ ਲਾਲ ਮੌਣ, ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਪ੍ਰੋਫੈਸਰ ਮੋਹਨ ਸਿੰਘ ਤੇ ਡਾ. ਚਰਨਜੀਤ ਸਿੰਘ ਗੁਮਟਾਲਾ, ਸਰਕਾਰੀ ਮੈਡੀਕਲ ਕਾਲਜ ਦੇ ਪ੍ਰੋਫੈਸਰ ਡਾ. ਸ਼ਿਆਮ ਸੁੰਦਰ ਦੀਪਤੀ, ਨਵਜੋਤ ਮਾਡਲ ਸਕੂਲ ਦੇ ਪ੍ਰਿਸੀਪਲ ਕਮਲਜੇਤ ਸਿੰਘ, ਪ੍ਰੈਸ ਫੋਟੋਗ੍ਰਾਫਰ ਨਿਰਮਲ ਸਿੰਘ ਧੀਰ, ਭਾਰਤੀ ਵਿਦਿਆ ਨਿਕੇਤਨ ਦੇ ਪ੍ਰਿਸੀਪਲ ਸੰਦੀਪ ਸਰੀਨ, ਲਾਇਨ ਰਮੇਸ਼ ਮਹਾਜਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਕਰ ਸਕੂਲ ਦੇ ਰਾਜਸ਼ੇਖ ਪ੍ਰਭਾਕਰ ਨੇ ਗੁਪਤਾ ਜੀ ਨਾਲ ਆਪਣੀਆਂ ਯਾਦਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ। ਉਹ ਮਿਹਨਤੀ ਤੇ ਨੇਕ ਦਿੱਲ ਇਨਸਾਨ ਸਨ। ਉਹ ਕਈ ਸਮਾਜ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜ ਕੇ ਸਮਾਜ ਸੇਵਾ ਕਰ ਰਹਿ ਸਨ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਵਿਚ ਅਸ਼ੋਕ ਸਕੂਲ ਦੇ ਵਿਗਿਆਨ ਦੇ ਮਾਡਲ ਕੌਮੀ ਸਾਈਂਸ ਕਾਂਗਰਸ ਵਿਚ ਜਾਂਦੇ ਰਹਿ ਜਿਸ ਨਾਲ ਪੰਜਾਬ ਦਾ ਨਾ ਰੋਸ਼ਨ ਹੋਇਆ। ਇਸ ਮੌਕੇ 'ਤੇ ਗੁਪਤਾ ਜੀ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਮਾਸਕ ਪੱਤ੍ਰਿਕਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਪੋਸਟ ਦਾ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅੰਕ ਰਲੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਪੰਜਵੀਂ ਜਮਾਤ ਦੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਮਨਪੀਤ ਸਿੰਘ ਨੇ ਸ਼ਿਵ ਕੁਮਾਰ ਦੀ ਗਜ਼ਲਾਂ ਗਾ ਕੇ ਸਭ ਦਾ ਮਨ ਮੋਹ ਲਿਆ। ਇਸ ਸਮਾਗਮ ਵਿਚ ਹੋਰਨਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਉਮਾ ਦੇਵੀ, ਆਸ਼ਾ ਰਾਣੀ, ਲੇਖਕਾ ਜਸਬੀਰ ਕੌਰ, ਹਰਜੀਤ ਸਿੰਘ ਆਦਿ ਹਾਜ਼ਰ ਸਨ।





## ਸ਼ਹੀਦ ਮਦਨ ਲਾਲ ਛੀਂਗਰਾ ਦੇ ਜਨਮ ਦਿਵਸ 'ਤੇ ਲਗਾਏ ਰੁੱਖ

ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ 18 ਈਤੂਕੇਸ਼ਨ ਸੋਸਾਇਟੀ, ਛੀਂਗਰਾ ਦੀ ਸ਼ਾਹਦੜ ਨੂੰ ਫਰਵਰੀ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੀ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਗੈਰ-ਸਰਕਾਰੀ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਵੱਲੋਂ ਸ਼ਹੀਦ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੇ ਭਾਗ ਲਿਆ ਪੈਂਦੇ ਲਗਾਏ ਗਏ। ਪ੍ਰਕਾਸ਼ ਮਦਨ ਲਾਲ ਛੀਂਗਰਾਂ ਦੇ ਅਤੇ ਮਿਲ ਕੇ ਅਨੇਕ ਫਲ ਸਿੰਘ ਭੱਟੀ ਨੇ ਦੇਸ਼ ਭਰ ਜਨਮ ਦਿਵਸ ਤੋਂ ਸੰਧੁਕਤ ਅਤੇ ਛੁੱਲਾ ਦੇ ਰੁੱਖ ਤੇ ਦੇ ਸਾਰੇ ਸ਼ਹੀਦਾਂ ਨੇ ਨਾਮ ਰੂਪ ਨਾਲ ਉਹਨਾਂ ਯਾਦ ਪੈਂਦੇ ਲਗਾਏ। ਇਸ ਮੌਕੇ 'ਤੇ ਨਮਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਵਿਚ ਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ ਸਿੰਘ ਭੱਟੀ, ਅਤੇ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਜੋ ਰੁੱਖ ਲਗਾਇਆ, ਇਹ ਪ੍ਰਭਦਿਆਲ ਸਿੰਘ, ਵੀ ਬੇਵਕਤ ਮਾਰੇ ਗਏ। ਪਰਿਆਸ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਰੂਪ ਸੇਵਾ ਸਿੰਘ, ਸਿਸ਼ਨ ਉਹਨਾਂ ਸ਼ਰਧਾ ਸੁਮਨ ਭੇਟ ਨਾਲ ਪ੍ਰਦਸ਼ਣ ਰੋਕਬਾਮ ਆਗਜ਼ ਦੇ ਡਾਟਿੰਰੈਕਟਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਚਰਨੀਤ ਸੋਸਾਇਟੀ ਵਲੋਂ ਕੀਤਾ ਦੀਪੱਕ ਬਬਰ, ਕੈਲਸ਼ ਸਿੰਘ ਗੁਮਟਾਲਾ ਨੇ ਗਿਆ ਜਿਸ ਇਚ ਮਿਸ਼ਨ ਸ਼ਰਮਾ, ਮਾਤਾ ਚਰਨ ਕੌਰ ਸਾਰਿਆ ਨੂੰ ਸਮਾਜਿਕ ਆਗਜ਼, ਮਾਤਾ ਚਰਨ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦੇ ਡਾਕਟਰ ਵਿਸ਼ਾ ਤੇ ਜਾਗਰੂਕ ਕੌਰ ਪੈਰਾਮੈਡਿਕਲ ਰਣਜੀਤ ਮਦਨ ਲਾਲ ਕੀਤਾ।



**ਪਿੰਸੀਪਲ ਮਹਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਦੁਸਾਂਝ**  
ਜੋ 10 ਮਾਰਚ 2012 ਨੂੰ  
ਸਾਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਿਛੋੜਾ ਦੇ ਗਏ ਸਨ ਦੀ ਪਹਿਲੀ ਬਰਸੀ 'ਤੇ ਅਦਾਰਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਪੋਸਟ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਰਧਾ ਦੇ ਛੁੱਲ ਭੇਂਟ ਕਰਦਾ ਹੋਇਆ ਜੀ ਬਹੁਤ ਹੀ ਮਿੱਠ ਬੋਲੜੇ ਤੇ ਨਿੱਖੀ ਸ਼ਕਤੀਅਤ ਦੇ ਮਾਲਕ ਸਨ। ਉਹ ਭਾਵੇਂ ਇਸ ਸੰਸਾਰ ਤੋਂ ਚਲੇ ਗਏ ਪਰ ਉਹ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਜੋ ਯਾਦਾਂ ਛੱਡ ਗਏ, ਉਹ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਸਾਡੇ ਅੰਗ ਸੰਗ ਤੇ ਪ੍ਰੇਰਣਾ ਦਾ ਸ੍ਰੋਤ ਰਹਿਣਗੀਆਂ।

**GANPATI**  
**PROPERTY ADVISOR**  
OPP. SANDHU COLONY, MODERN COLONY



98143 25132  
95011 89669

Jugal Kishore Sharma



Kashmira Singh







Canadian School of culture

future's  
yours.  
we prepare  
you today!



under the aegis



INTERNATIONAL  
**FATEH**  
ACADEMY

LEARN • GROW • SHARE • SUCCEED •

Affiliated to  
**ICSE**



JANDIALA GURU, AMRITSAR (PUNJAB) INDIA  
PH: 91 950 110 8832 - 34  
fatehacademy@gmail.com, www.fatehacademy.com